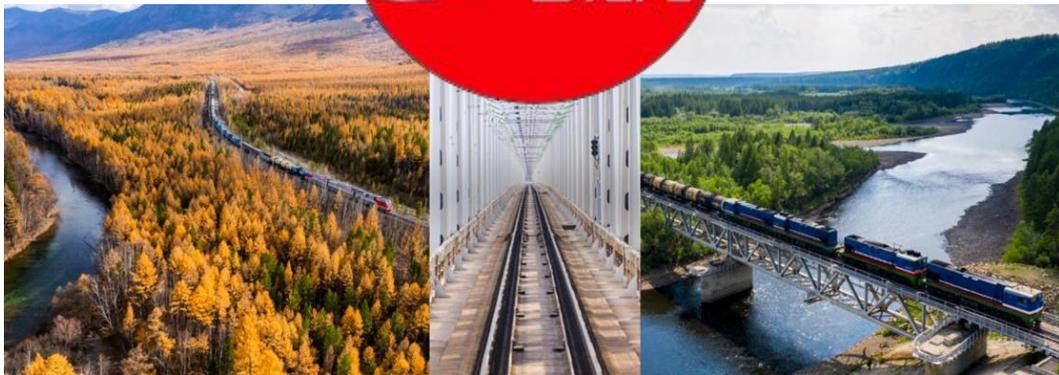


ГБУК «Амурская областная детская библиотека»



# ***БАМ на книжных страницах***

***Дайджест к 50-летию строительства***

***Байкало-Амурской магистрали***

Благовещенск  
2024

БАМ на книжных страницах : дайджест к 50-летию строительства Байкало-Амурской магистрали / ГБУК «Амурская областная детская библиотека» ; составитель Е. А. Новожилова. – Благовещенск, 2024. – 32 с.

Ответственный за выпуск: И. В. Жгилева, директор

Составитель: Е. А. Новожилова, ведущий библиограф отдела организации, хранения фондов и создания электронных баз данных

## Введение

Ночь тайги разбудит солнце наше – БАМ!  
В новых даях разнесётся наше – БАМ!  
Отзовется в поколеньях наше – БАМ!  
Вечной памятью пребудет наше – БАМ!

Владимир Санги

В 2024 году исполняется 50 лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали – одной из самых главных железнодорожных линий России.

БАМ стал символом времени, олицетворением трудового подвига, памятником самоотверженности и чувства долга.

Годы строительства БАМа – это целая эпоха, историю которой должны знать современные школьники, читатели библиотек.

В связи с этим событием Амурская областная детская библиотека подготовила дайджест о стройке века, который знакомит с ключевыми датами строительства БАМа, интересными фактами о БАМе, значимости БАМа в наше время и о книгах, описывающих трудовой подвиг советского народа.

Материал оснащен цветными и черно-белыми фотографиями, представленная литература из фонда библиотеки расположена в алфавитном порядке авторов и заглавий, каждая книга имеет фото обложки и краткую аннотацию.

Издание может быть использовано учителями, руководителями детского чтения, библиотекарями при подготовке викторин, бесед, уроков, интеллектуальных игр, чтобы расширить кругозор учащихся, повысить интерес к истории родного края, воспитать чувство гордости и патриотизма за свою страну.

## Что такое БАМ?



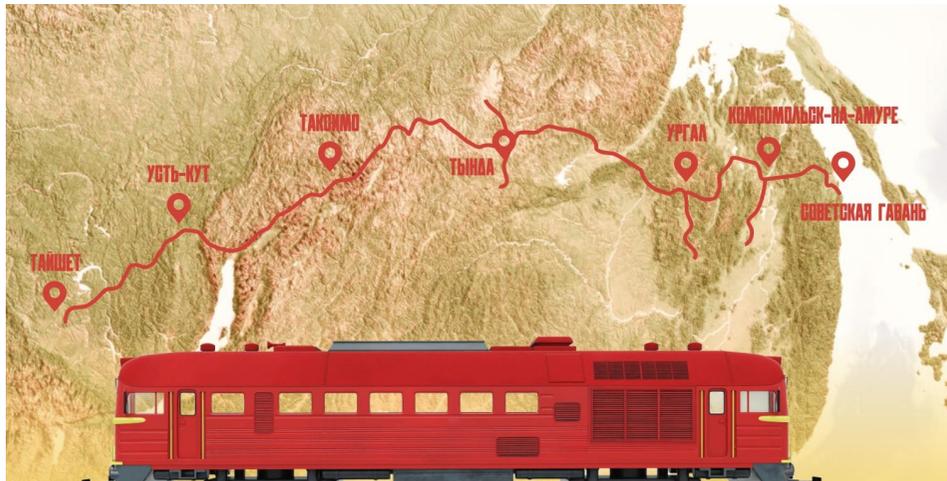
Байкало-Амурская магистраль – одна из грандиозных строек века, ставшая символом эпохи, направленная на освоение природных богатств Восточной Сибири и Дальнего Востока. Сооружение дороги началось ещё в 1930-е годы, но строительству помешала война.



Идея строительства железнодорожного пути получила свое воплощение в 1970-е годы.

1974 год считается точкой отсчета строительства БАМа (Байкало-Амурская магистраль) — одной из самых крупных железнодорожных магистралей в мире и самого масштабного инфраструктурного проекта СССР. Именно в этом году произошли два исторических события – 23 апреля состоялся XVII-й Съезд ВЛКСМ, на котором БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, 8 июля было принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 561 «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали».

Общая протяженность магистрали – 4300 километров, из которых более 1000 проходят в районах вечной мерзлоты или высокой сейсмической активности. Магистраль пересекает 11 рек и 7 горных хребтов. Она охватывает шесть регионов Российской Федерации: Иркутскую, Читинскую, Амурскую области, а также Бурятию, Якутию и Хабаровский край. За всю историю строительства в нем участвовало свыше 2 миллионов человек.



Самым сложным и протяжённым участком стал Северомуйский тоннель в Бурятии – 15343 метра. Он пролёт через Северо-Муйский хребет и введён в эксплуатацию в 2003 году. На строительство железнодорожного тоннеля ушло почти двадцать шесть лет, ему присвоено имя В. А. Бессолова, под руководством которого шло это строительство.



БАМ строила вся страна. Ее строили представители семидесяти национальностей нашей страны. Республики, края и области, тысячи предприятий поставляли технику, оборудование, рельсы, шпалы, строительные конструкции. Строили не только железную дорогу и станции, но и автодороги, мосты, тоннели, линии электропередач, а еще жилье, школы, детсады, медицинские учреждения, клубы. И все это в непроходимых лесах, горах, болотах, через полноводные реки. Там, где зимой доходит до -60, а летом одолевает мошкара и гнус, где вечная мерзлота, высокая сейсмичность и бездорожье.

Темпы строительства росли с каждым днем, бригады вызывали друг друга на социалистическое соревнование, стремясь продемонстрировать слаженность и мастерство. За считанные дни выполнялись работы, для которых отводились целые месяцы.



Масштаб стройке придал и уникальный этнический состав ее строителей – каждый город, каждая крупная станция строились комсомольскими бригадами из республик СССР: станции Ангоя и Ульянов – азербайджанцами, Кюхельбекерская и Звёздная – армянами, Новый Уоян и Хани – литовцами...

<i>Амурская область</i>		
Олекма	Олекма	–
Юктали (Усть-Нюкжа-2)	Усть-Нюкжа	Челябинкстрой
Дюгабуль	Дюгабуль	Пермьстрой
Чильчи	Чильчи	–
Лопча	Лопча	–
Ларба	Ларба	Туркменминстрой
Кувыкта	Кувыкта	СМП Свердловск
Хорогочи	Хорогочи	СМП Свердловск
Тында	Тында	УС Главмосстрой, СУ-57 Главмосинжстрой
Маревая	Маревый	СМУ БАМстрой треста Главприор- строй
Дипкун	Дипкун	ССМП Подмосковье
Тутаул	Тутаул	ССМП Подмосковье
Баралус	Баралус	ССМП Подмосковье
Верхнезейск	Верхнезейск	СМУ БАМстрой треста Главбашстрой
Ижак	Ижак	ГлавУльяновкстрой
Огорон	Огорон	–
Тунгала	Тунгала	СМП НовосибирскБАМстрой
Дугда	Дугда	ССМП Молдавстрой
Февральск	Февральск	ГлавКраснояркстрой

*Перечень железнодорожных станций БАМа и шифрских коллективов*

С вводом в постоянную эксплуатацию Байкало-Амурской магистрали страна получила второй, более короткий выход к Тихому океану, доступ к богатейшим природным запасам Сибири и Дальнего Востока.



Сейчас БАМ живет своей жизнью, модернизируются магистрали, строятся новые, а по проложенным путям спешат поезда на другой край нашего большого Отечества.

С 2013 года начался первый этап масштабного проекта модернизации и развития железных дорог Восточного полигона (Транссиба и БАМа). За это время было построено более 3 тысяч и модернизировано более 5 тысяч километров железнодорожного пути. Возведено и реконструировано более 100 мостов и тоннелей, в том числе наиболее крупные мосты через реку Лена, Буряя, Зея, Селенга. Построены новый Кузнецовский (3,9 км) и Байкальский тоннели (6,7 км), а также реконструированы Кипарисовский, Облученский и Владивостокский тоннели.

В 2021 году Правительство Российской Федерации утвердило паспорт второго этапа модернизации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона. К концу 2022 года

провозная способность магистрали составила 158 миллионов тонн. В 2024 году её планируется довести до 180 миллионов тонн в год.

15 декабря 2023 года Президент Российской Федерации Владимир Путин по видеосвязи открыл новый Керакский тоннель в Амурской области. Его длина составляет 926 метров – теперь это самый длинный по протяженности тоннель на Забайкальской железной дороге. По новому тоннелю поезда проходят на большей скорости, и провозная способность участка Транссиба Бамовская — Белогорск увеличилась со 120 миллионов до 131 миллиона тонн грузов в год. В результате выросли объемы перевозок в направлении Дальнего Востока и стран АТР.



За вторым этапом расширения БАМа и Транссиба последует третий, в рамках которого будут построены второй Кодарский, второй Северомуйский и второй Кузнецовский тоннели, а также новый железнодорожный мост в Комсомольске-на-Амуре. Завершить строительство первого тоннеля планируется к концу 2030 года, а возведение еще двух и моста через реку Амур - до конца 2032 года. К 2035 году провозная способность Транссиба и БАМа должна увеличиться до 270 миллионов тонн.

На всех модернизированных объектах внедряют современную цифровую автоматику для управления движением

поездов, используют только отечественное оборудование, которое адаптировано к суровому климату региона и надежно работает при экстремально низких температурах. На БАМ приходят и совсем новые технологии — БЛА. Беспилотники позволяют контролировать ситуацию на труднодоступных объектах с большой протяженностью, обеспечивают детальный мониторинг работ на строительных площадках.

## Интересные факты о Байкало-Амурской магистрали

1. Байкало-Амурская магистраль — одна из самых протяженных железных дорог в мире. Протяжённость БАМа от станции «Тайшет» до станции «Советская Гавань» составляет 4287 км.
2. Не следует путать БАМ и Транссиб. Байкало-Амурская магистраль отходит от Транссибирской магистрали и проходит к северу от неё.
3. Строительство БАМа было самым дорогим проектом в советское время - **17 миллиардов 700 миллионов рублей**. Началось оно сразу с двух противоположных направлений – с востока и запада. Встретились строители лишь в 1984 году на стыке Балбухты.



4. Среди сложностей, с которыми столкнулись строители дороги, были землетрясения до 9–10 баллов, вечная мерзлота в районах в начале и конце тоннеля, встречались районы с неустойчивой породой с большими трещинами и высокой концентрацией радиоактивного газа радона. Работа такой сложности не проводилась больше нигде в мире.
5. Для поддержания микроклимата в Северомуйском тоннеле, на обоих въездах были установлены специальные ворота, которые открываются только в момент прохода поездов. Тем не менее, зимой в туннеле образуются гигантские сосульки, которые нужно постоянно удалять.

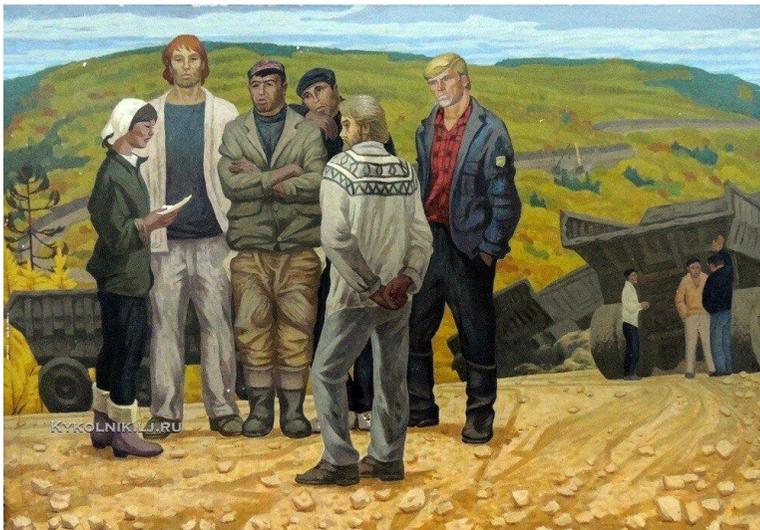


6. БАМ пересекает 7 горных хребтов и более 3000 водных преград, в том числе 11 крупных и множество небольших рек.
7. Мосты, тоннели, виадуки, противолавинные стены и другие инженерные сооружения составляют треть протяженности БАМа.

8. На трассе пробито 8 тоннелей, построено 142 моста (длиной более 100 метров), более 200 железнодорожных станций и разъездов, свыше 60 городов и поселков.
9. Самый известный и красивый мост на Байкало-Амурской магистрали – «Чертов мост». Полукруглый виадук проходит над рекой Итыкит и описывает крутой поворот между сопок на особых двухъярусных опорах высотой более 30 метров. Мост пользуется недоброй славой у машинистов, они даже крестятся, прежде чем его пересечь.



10. Параллельно БАМу проходит автодорога: так называемый «Автодублёр БАМа» — техническая автомобильная дорога, проложенная для обслуживания стройки.
11. Средняя заработная плата рабочего на стройке БАМа составляла 332 рубля, в то время как средняя зарплата рабочего в Союзе была 180 рублей.
12. На строительстве БАМа работали около 10 тысяч самосвалов и грузовиков «Магирус-Дойтц».



*Завьялова Эльвира Максимовна «Утро на БАМе»*

13. Медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали» за 9 лет награждены 170 тысяч строителей, железнодорожников и комсомольцев. Весомый вклад внесли добровольцы и железнодорожные войска. Армия построила почти половину магистрали и до сих пор работает над ее расширением.



*Медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали»*

14. 29 сентября 1984 года на разъезде Балбухта (1597 км.) произошла стыковка рельсов Байкало-Амурской магистрали. Это историческое событие ознаменовало веху в истории строительства БАМа, сделало реальностью мечту многих поколений русских и советских инженеров: завершился первый этап строительства, самый важный и трудный. Есть стыковка. Есть железная дорога от Байкала до Амура!



1 октября на станции Куанда Читинской области торжественно уложены два символических «золотых» звена БАМа. Бригады монтеров пути Александра Бондаря и Ивана Варшавского состыковали рельсы магистрали, протянувшейся от Байкала до Амура.

27 октября в Тынду одновременно прибыли поезда из Усть-Кута и Комсомольска-на-Амуре, что стало началом сквозного движения по всей трассе БАМа.



*Станция Куанда*

- 15.** Символом бамовской эпохи были металлические вагончики их называли «Бочки Диогена». В таких бочках жили первые строители БАМа.



- 16.** В январе 1942 года по решению Государственного комитета обороны с БАМа были сняты звенья пути и мостовые фермы для строительства железнодорожной линии

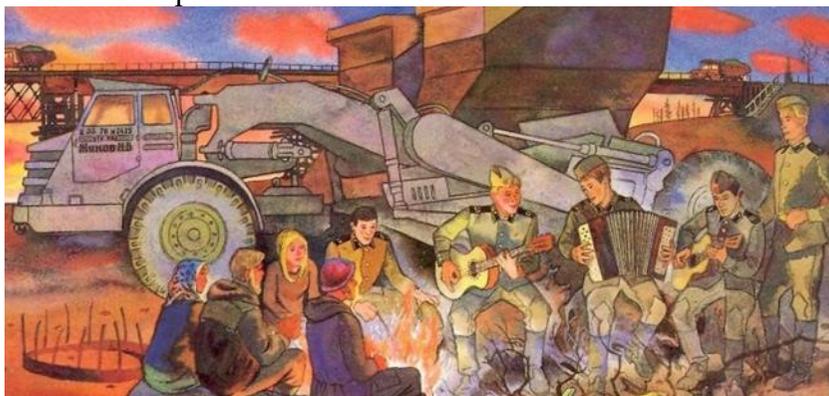


17. Через реку Витим был сооружен мост на малом БАМе (северный участок БАМа, расположенный на линии Бамовская – Тында – Беркамит), считавшийся самым сложным в проекте.



*Река Витим*

18. БАМ являлся самой романтической строительной площадкой советского периода — в его строительстве приняли участие больше 36 тысяч студентов, которых привлекла романтическая конструкция века: «Наши сердца стучат БАМ...».
19. Во время строительства было написано много песен. В октябре 1976 года состоялся первый фестиваль авторской гитарной песни «Огни магистрали» в Тынде.
20. Известно, что с 1974 по 1976 годы на БАМе было продано 8 тысяч гитар.



21. В августе 1979 года БАМ посетил знаменитый певец Дин Рид, чтобы снять музыкально-информационный фильм о грандиозной стройке. Фильм выпустили под названием «Я желаю вам счастья».

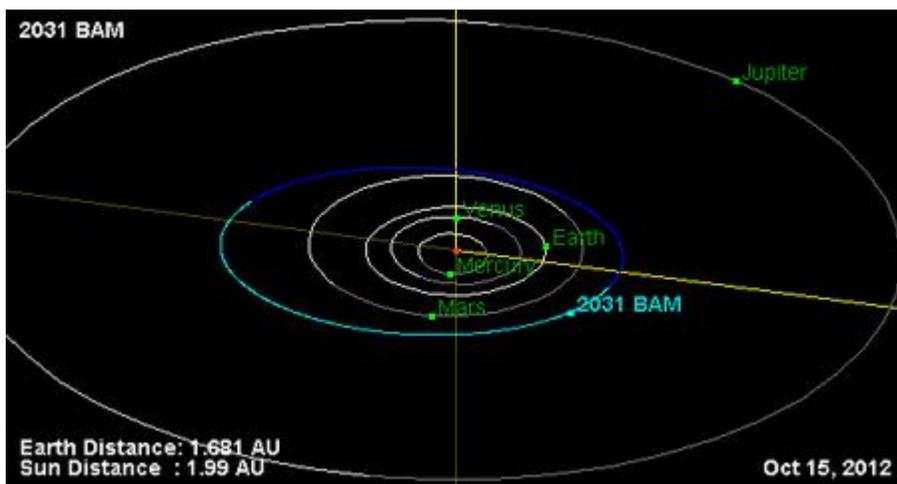


*Певец Дин Рид*

22. Валентин Лебедев, летчик-космонавт, неоднократно приезжал во время своего отпуска работать во главе студенческого отряда МАИ.



23. 8 октября 1969 года советский астроном Людмила Черных из Крымской обсерватории открыла астероид в Главном поясе и назвала его (2031) БАМ – в честь героического труда строителей Байкало-Амурской магистрали.



*Орбита астероида БАМ и его положение в Солнечной системе*

## Книги о БАМе для детей

**Ковенчук, Георгий Васильевич.** От Комсомольска до Ургала / Г. В. Ковенчук ; рисунки автора. – Москва : Детская литература, 1977. – 63 с.

(Имеется в фонде ГБУК «Амурская областная детская библиотека»)



Автор книги, заслуженный художник России рассказал детям о трудовом подвиге строителей БАМа и о строительстве моста через Амур.

Иллюстрации в книге имеют минимум деталей и максимум смысла в точно подобранных словах, из которых создается ощущение погружения в повествование. Рассказывая о главном мосте БАМа, Георгий Ковенчук знакомит юного читателя с мостостроительной терминологией. Амурский мост автор сравнивает с петербургским мостом через Неву. А как называется это мост можно узнать, прочитав эту замечательную книгу.

Издание адресовано читателям младшего и среднего школьного возраста.

торых оплошках занавески. Желтая цистерна с надписью «НВАС», деревянный застекленный стелс с газовой.

Вот блеснула река. Мост все ближе, ближе, и чем короче до него остается путь, тем выше и выше сама собой задвигается голова.

Мост уже невозможно увидеть вблизи. Над тобой громада из перелетанных конструкций, мощные самосвалы рядом с ней кажутся детскими игрушками. Фермы моста установлены на высокие, облицованные гранитом опоры.

На двадцать пять метров поднимаются над водой опоры. Еще двадцать пять метров под водой плюс еще на три метра опоры уходят в грунт. Высота ферм над опорным тоном двадцать пять метров. Всего, значит, с самого основания высота сооружения около восьмидесяти метров, а над водой мост возвышается на пятьдесят метров! Когда смотришь на мост издали, то не представляешь, что это такая громада, наверняка, оптого, что находится он в окружении величественной природы — широкого Амура, сопки, а вот когда подойдешь ближе — совсем другое дело. Каждая опора, выступающая из воды — это целый дом в десять этажей.

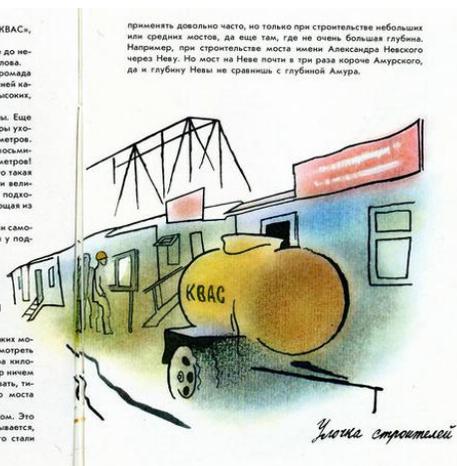
У мостотрады есть своя флотилия. Тут и плавучие краны, и самодвижущиеся баржи, и водолазные боты. Весь этот флот свитается у подножья моста.

### ПОЧЕМУ АМУРСКИЙ МОСТ УНИКАЛЬНЫЙ

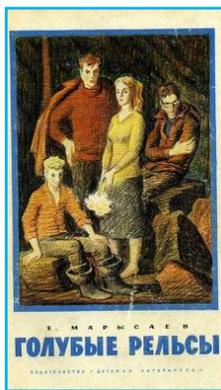
Амурский мост считается уникальным. Это значит, что таких мостов еще не было, он единственный в своем роде. Если посмотреть на него, то этого не заметишь. Он правда длинный, порядка километра, но есть мосты и подлиннее. По виду мост через Амур ничем не отличается от других мостов, обыкновенный, можно сказать, типовые опоры, обыкновенные фермы. Уникальность этого моста в том, что его по-особому строили — буровым методом.

Обычно такие большие мосты строят кессонным методом. Это способ старый, испытанный. Буровой — новый и, что называется, экспериментальный, опытный. Правда, последние годы его стали

применять довольно часто, но только при строительстве небольших или средних мостов, да еще там, где не очень большая глубина. Например, при строительстве моста имени Александра Невского через Неву. Но мост на Неве почти в три раза короче Амурского, да и глубина Невы не сравнится с глубиной Амура.



**Марысев, Евгений Клеоникович.** Голубые рельсы : [повесть] / Е. К. Марысев ; [художник Ю. Гершкович]. – Москва : Детская литература, 1983. – 223 с. – (Библиотека юношества).



Герои повести строят железную дорогу: кладут рельсы, скрепляют их, сближая расстояния городов и областей. Они работают зимой и летом, в холода и в зной. Терпят морозы и мошку.

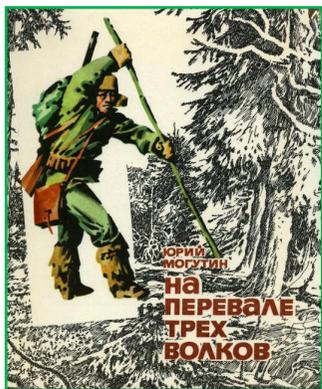
Они молоды, большинство - вчерашние школьники, а кто-то и школу-то не закончил. Но ничего, закончат школу рабочей молодёжи. Они строят БАМ. Они учатся работать и жить. Они дружат, влюбляются и строят планы.

Работа их тяжёлая и ответственная, сопряжённая со многими трудностями и опасностями, ведь кругом тайга, дикий край. Можно встретить медведя, завязнуть в болоте, заблудиться в лесу. А можно полететь на вертолёт (обычный в тех краях транспорт) и попасть в аварию.

Книга для старшего школьного возраста.

**Могутин, Юрий.** На перевале трех волков : повесть / Ю. Могутин ; художник Э. Гороховский. – Новосибирск : Западно-Сибирское книжное издательство, 1976. – 112 с.

*(Имеется в фонде ГБУК «Амурская областная детская библиотека»)*



Автор повести Юрий Могутин рассказывает о большой стройке, о строителях БАМа, о мужестве людей, бросивших вызов мерзлоте и болотам, морозам и тайге. В книге описывается первобытная красота дикого края, который вызовет к жизни Байкало-Амурская магистраль. Многие стихи в книге написаны на трассе строительства БАМа, а само название «Перевал трех волков» - реально существующее

географическое название.

Издание будет интересно детям младшего и среднего школьного возраста.

**Ротенфельд, Борис Соломонович.** «В чистом поле, во раздольице...» / Б. С. Ротенфельд // Звездный час : рассказы о героях БАМа. – Иркутск : Восточно-Сибирское книжное издательство, 1985. – С. 77-92. – (Писатель и Сибирь ; Вып. 3).



В книгу «Звездный час» вошли рассказы Бориса Ротенфельда, Арнольда Харитоновна, Леонида Капелюшного, Григория Воловича, Анатолия Кобенкова, Тамары Андреевой, Анатолия Друзенко, Игоря Широкова, Александра Афанасьева, Михаила Вишнякова, Сергея Степенкова и Геннадия Донца.

Очерк Бориса Ротенфельда «В чистом поле, во раздольице...» о строителе Байкало-Амурской магистрали Вячеславе Ивановиче Аксенове. Рекомендуются для детей среднего и старшего школьного возраста.

**Ротенфельд, Борис Соломонович.** Эта удивительная трасса : книга для детей о БАМе / Б. С. Ротенфельд ; художник Г. Котухов. – Иркутск : Восточно-Сибирское книжное издательство, 1976.



Для нас уже ушло в историю строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. А было время, когда оно только начиналось. Это была Великая стройка, её называли стройкой века. О том времени, когда возникло слово БАМ, когда БАМ строился на всем пути от Лены до Комсомольска-на-Амуре, о людях, строивших города и поселки, пробивавших в горах туннели, укладывавших рельсы, вы узнаете из этой книги.

Издание ориентировано на читателя младшего и среднего школьного возраста.

**Хавкин, Оскар Адольфович.** Последнее звено. Азбука БАМа : очерки / О. А. Хавкин. – Москва : Детская литература, 1986. – 143 с.

*(Имеется в фонде ГБУК «Амурская областная детская библиотека»)*



В книге представлены публицистические очерки о строительстве Байкало-Амурской магистрали и многочисленные фотоиллюстрации.

Книга рекомендуется для детей среднего и старшего школьного возраста.

**Ходза, Нисон Александрович.** Звонкое слово БАМ : документальный рассказ / Н. Ходза ; рисунки, макет и оформление В. Гусева. – Ленинград : Детская литература, 1978. – 80 с.

*(Имеется в фонде ГБУК «Амурская областная детская библиотека»)*



В книге «Звонкое слово БАМ» юный читатель встретит слова - бойцы, десант, атака, штурм, наступление, но это не о войне. Здесь не будет бомбёжек, артиллерийских канонад и морских боев. Но будут герои и подвиги, будут десанты и атаки. Ты прочтёшь о замечательных советских людях, о том, как покинули они свои уютные обжитые дома, оставили на многие годы родных, друзей и уехали в безлюдный край, в тайгу. Чтобы на суровой земле в снежной степи и в непроходимых лесах выросли большие красивые города. Чтобы наша страна стала богаче, краше, сильнее. Ты узнаешь, что означает звонкое слово БАМ.

Книга адресована детям старшего дошкольного и младшего школьного возраста.

**Шевченко, Юрий Александрович.** Город юности : Страницы жизни Комсомольска-на-Амуре / Ю. Шевченко. – Москва : Детская литература, 1982. – 95 с.

*(Имеется в фонде ГБУК «Амурская областная детская библиотека»)*



Очерк о строителях Комсомольска-на-Амуре, о современном городе, его людях и о самом крупном, главном мосте БАМа.

Строительство мостового перехода через реку Амур является одним из уникальных транспортных сооружений в нашей стране, важным составляющим звеном Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Книга будет интересна читателям среднего и старшего школьного возраста.

## Книги о стройке века из фонда Амурской областной детской библиотеки

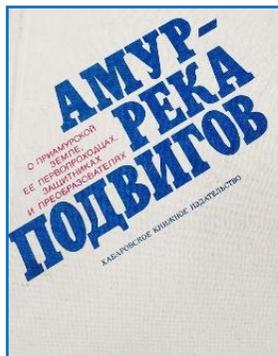
**Алексеев, А. И.** Хождение от Байкала до Амура / А. И. Алексеев. – Москва : Молодая гвардия, 1976. – 208 с. – (Бригантина).



Автор многих интересных книг о Восточной Сибири и Дальнем Востоке, доктор исторических наук А. И. Алексеев рассказывает об открытии и освоении мест, где пролегает трасса БАМа, о первых проектах магистрали, об изыскателях и строителях 30-50-х годов, о героических буднях БАМа. В книге действуют русские землепроходцы Поярков, Хабаров, Невельской и его сподвижники - Кропоткин, Усольцев, а также современные строители и

геологи, многие из которых продолжают трудиться на Байкало-Амурской магистрали.

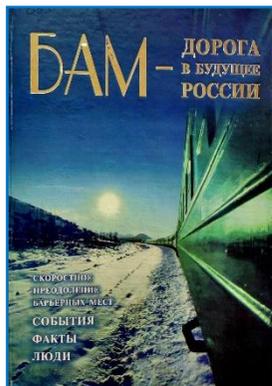
**Амур – река подвигов** : художественно-документальное повествование о Приамурской земле, ее первопроходцах, защитниках и преобразователях / [составитель Н. К. Кирюхин. – 3-е издание, дополненное и переработанное]. – Хабаровск : Книжное издательство, 1983. – 544 с.



"Амур - река подвигов" - документально-художественная книга, посвященная Приамурью и его людям, которая рассказывает об этом огромном крае с древнейших времен до наших дней. Здесь читатель найдет воспоминания путешественников, исследователей и писателей, в разное время побывавших на берегах Амура, очерки ученых по истории, географии, экономике края,

публицистические статьи писателей и журналистов о преобразованиях, которые произошли здесь за годы Советской власти.

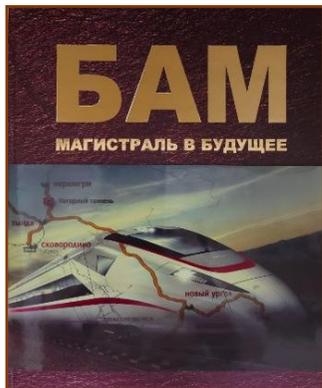
**БАМ – дорога в будущее России** : Скоростное преодоление барьерных мест : События, факты, люди / Министерство путей сообщения РФ, Сибирский государственный университет сообщений ; [составитель А. И. Белозоров ; под общей редакцией А. М. Островского]. – Новосибирск : СГУПС, 2004. – 385 с.



Книга издана с целью обобщения, сохранения и дальнейшего развития опыта скоростного преодоления барьерных мест при проектировании, строительстве и эксплуатации железных дорог в сложных природных условиях.

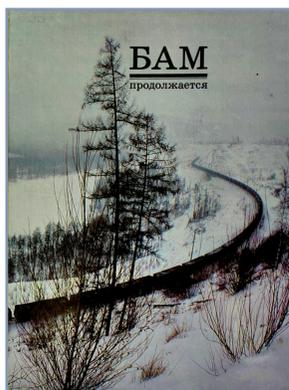
Книга рассчитана на широкий круг читателей – транспортных строителей, научных работников по экономике и транспорту.

**БАМ. Магистраль в будущее** : [фотоальбом / автор исторических текстов В. Либин]. – Благовещенск : Благовещенск. Дальний Восток, 2014. – 320 с.



Это красочное издание посвящено 40-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. В основе проекта лежит идея рассказать об уникальной по своему масштабу и экономико-социальной значимости истории строительства Байкало-Амурской магистрали, о событиях настоящего времени, перспективах развития магистрали и, в связи с этим, – перспективах развития Дальнего Востока.

**БАМ продолжается** : фотоальбом / фото Геннадия Копосова и Валерия Корешкова ; текст Станислава Оганяна. – Вильнюс : Литовский фонд культуры, 1990. – 254 с.



Создатели альбома показали историю строительства одной из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Основной путь Тайшет — Советская Гавань строился с большими перерывами с 1938 года по 1984 год. Строительство центральной части железной дороги, проходившее в сложных геологических и климатических условиях, заняло более 12 лет, а один из самых сложных участков — Северо-Муйский тоннель — был введен в постоянную эксплуатацию только в 2003 году.

Создатели альбома сумели увидеть и запечатлеть самое главное – уловить и передать дух стройки, характеры людей. Много фотографий в нем посвящено празднику укладки последнего «золотого» звена.

**Даниленко, Владимир Федорович.** Крылья Дальнего Востока / В. Даниленко. – 2-е издание, переработанное. – Хабаровск : Книжное издательство, 1979. – 158 с.

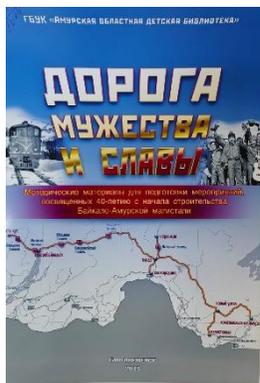


В книге рассказывается о истории развития гражданской авиации на Дальнем Востоке. О героях-летчиках – бесстрашных, мужественных, свято исполняющих свой долг, работая в небе Хабаровского края и Приморья, Камчатки и Сахалина...

В работе над книгой автор использовал архивные материалы, публикации из газет и журналов, а также воспоминания ветеранов и личные наблюдения.

Труженикам неба Дальнего Востока, смелым и мужественным сынам Отечества, прошедшим трудный, славный путь, посвящается эта книга.

**Дорога мужества и славы :** методические материалы для подготовки мероприятий, посвященных 40-летию строительства Байкало-Амурской магистрали / ГБУК «Амурская областная детская библиотека» ; составитель Татьяна Георгиевна Бурдиянова. – Благовещенск : ГБУК АОДБ, 2013. – 16 с. – (Папка 41/2014).



В методическом материале Вы найдете рекомендации по организации выставки-инсталляции. Используя материалы обзора литературы, можно провести серию интерактивных мероприятий для читателей.

Материал рекомендован для учителей, библиотекарей, руководителей детского чтения.

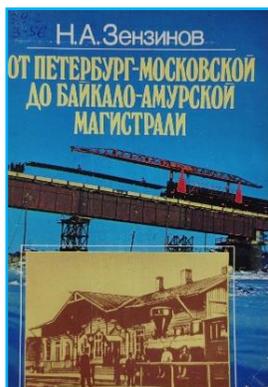
**Журавлев, Владимир Александрович.** Сказание о БАМе / В. Журавлев. – Москва : Мысль, 1976. – 144 с.



В книге говорится о том, как вся страна строила Байкало-Амурскую магистраль. Грандиозная по масштабам, экономическому и социально-политическому значению магистраль позвала смелых, умелых и мужественных людей со всех концов страны, стала поистине всенародной стройкой, проложившей стальной путь протяженностью 3145 км. На прилегающей к магистрали территории возникли комбинаты, заводы и фабрики, выросли поселки и города.

Издание адресовано широкому кругу читателей.

**Зензинов, Николай Александрович.** От Петербург-Московской до Байкало-Амурской магистрали / Н. Зензинов. – Москва : Транспорт, 1986. – 214 с.



В книге рассказывается об основных этапах развития железнодорожного строительства в нашей стране - от первых железных дорог и крупнейших магистралей дореволюционной России - Петербург-Московской, Закаспийской, Транссибирской до важнейших послеоктябрьских строек: Турксиба, дорог, восстановленных и построенных в 20-е и 40-е годы, линии Тюмень-Сургут и Байкало-Амурской магистрали. Показан вклад выдающихся

отечественных инженеров, ученых и передовых строителей в развитие железнодорожной сети.

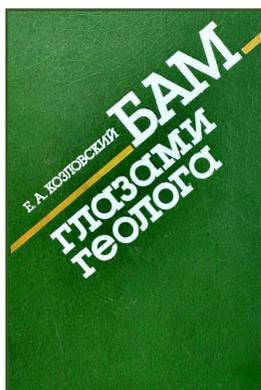
Книга рассчитана на читателей, интересующихся развитием железнодорожного строительства в нашей стране.

**Зовут края далекие** / [редактор и составитель Н. К. Кирюхин ; художник Ю. Л. Семенов]. – Хабаровск : Книжное издательство, 1974. – 332 с. – (Адрес подвига – Дальний Восток).



XXIV съезд КПСС поставил задачу ускорения темпов комплексного развития производительных сил Дальнего Востока. О том, как выполняется эта задача, рассказывают авторы настоящей книги - первые секретари крайкомов и обкомов партии Дальнего Востока.

**Козловский, Евгений Александрович.** БАМ глазами геолога / Е. Козловский. – Москва : Недра, 1986. – 204 с.



В книге изложены проблемы геологического изучения и использования земных недр в зоне Байкало-Амурской магистрали. Охарактеризованы природные условия и их влияние на освоение района. Рассмотрены геологическое строение, минерально-сырьевая база, на основе которой намечено формирование территориально-производственных комплексов. Кроме того, в книге рассказывается о коллективах и конкретных людях, внесших большой вклад в изучение геологии района и месторождений полезных ископаемых.

Для широкого круга читателей, интересующихся вопросами освоения и использования природных богатств Сибири и Дальнего Востока.

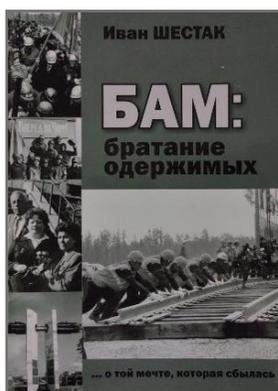
**Побожий, Александр Алексеевич.** БАМ : сказание о первых просеках / А. Побожий ; [редактор и составитель Н. К.

Кирюхин ; художник Ю. Л. Семенов]. – Хабаровск : Книжное издательство, 1975. – 287 с. – (Адрес подвига – Дальний Восток).



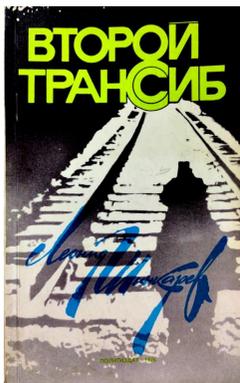
Автор книги - один из старейших инженеров-изыскателей железных дорог в нашей стране - был в числе первых первопроходцев Байкало-Амурской магистрали. Живо и увлекательно рассказывает он о работе и жизни своих товарищей - изыскателей, о том, какой упорный многолетний труд предшествовал великой стройке, как приняли эстафету отцов молодые строители БАМа. В книге большое количество черно-белых фотографий на темы: транспорт изыскателей - олени, моторные лодки, отсыпки первого железнодорожного полотна, первые просеки, молодая Тында и другие.

**Шестак, Иван Михайлович.** БАМ : братание одержимых / И. Шестак. – Новосибирск, 2014. – 384 с.



В книге «БАМ: братание одержимых» пять частей: «Бамстройпуть: миссия первопроходца» (проектирование магистрали, история пути предприятия «Бамстройпуть», легендарный строитель Валентин Мокровицкий), «Венец десятилетия» (1984-й — год стыковки, год открытия сквозного движения на всем протяжении БАМа), «И все-таки она меня любила...» (о времени, о БАМе, о себе), «Хроника событий, факты, комментарии». На страницах напечатаны стихи Владимира Гузья, Василия Федина, Надежды Пузыревской, поэма Леонтия Махитарова. В книге можно увидеть редкие архивные фотографии со строек, с видами старой Тынды, культурных мероприятий и портреты героев великой стройки.

**Шинкарев, Леонид Иосифович.** Второй Транссиб : новый этап освоения восточных районов СССР / Л. Шинкарев. – Москва : Политиздат, 1976. – 247 с.



Книга журналиста Леонида Шинкарева посвящена одной из важнейших строек - Байкало-Амурской магистрали.

"Второй Транссиб" — это художественно-публицистическое повествование об экономическом и социальном значении Байкало-Амурской магистрали для развития производительных сил Сибири и Дальнего Востока. Рассказ о проблемах связанных с хозяйственным освоением обширных территорий, примыкающих к рельсовому пути.

Книга адресована широкому кругу читателей.

## **ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ!**

### **Что Вы знаете о БАМе?**

- 1. Какой город является столицей БАМа?**
  - a. Ургал
  - b. Тайшет
  - c. Тында
- 2. Ключевые станции БАМа?**
  - a. Волга, Иртыш, Колыма, Урал, Витим, Нижняя Тунгуска
  - b. Тайшет, Лена, Таксимо, Тында, Нерюнги, Новый Ургал, Комсомольск-на-Амуре, Ванино
  - c. Кама, Тобол, Ока, Селенга, Котуй, Уда, Мараха, Тюнга
- 3. Сколько тоннелей пробито на трассе?**
  - a. 6
  - b. 12
  - c. 8
- 4. Когда завершилось строительство Байкало-Амурской магистрали?**
  - a. 5 декабря 2003 г.
  - b. 1 ноября 1989 г.
  - c. 29 сентября 1984 г.
- 5. Какова общая протяженность БАМа?**
  - a. 5000 км.
  - b. 4287 км.
  - c. 15343 км.
- 6. Самый длинный железнодорожный тоннель в России?**
  - a. Байкальский
  - b. Северомуйский
  - c. Пиванский
- 7. Когда началось строительство БАМа?**
  - a. 27 апреля 1974 г.
  - b. 8 июля 1972 г.
  - c. 8 июля 1974 г.
- 8. Сколько крупных рек пересекает БАМ?**
  - a. 8
  - b. 6
  - c. 11

- 9. Как называли мост через реку Итыкит, построенный на особых двухъярусных опорах?**
- a. Амурский
  - b. Красный
  - c. Чертов
- 10. Сколько республик принимало участие в строительстве БАМа?**
- a. 15
  - b. 12
  - c. 10
- 11. Девиз комсомольской стройки БАМа?**
- a. «Партия сказала: надо! Комсомол ответил: есть!»
  - b. «Мы строим БАМ, БАМ строит нас!»
  - c. «Время гудит - БАМ!»
- 12. Летчик-космонавт, который работал на БАМе?**
- a. Валентин Лебедев
  - b. Алексей Леонов
  - c. Герман Титов
- 13. Когда произошла стыковка «золотого звена»?**
- a. 29 сентября 1984 г.
  - b. 17 апреля 1984 г.
  - c. 1 октября 1984 г.
- 14. Ягода, растущая на БАМе, аналогов которой по целебным свойствам и содержанию витаминов нет нигде в мире?**
- a. Жимолость
  - b. Брусника
  - c. Облепиха
- 15. Когда отмечают день бамовца?**
- a. 14 сентября
  - b. 8 июля
  - c. 27 мая

## ОТВЕТЫ

1. – c

2. – b

3. – c

4. – a

5. – b

6. – b

7. - c

8. – c

9. – c

10. - a

11. – a

12. – a

13. – a

14. – b

15. – a

## Содержание

Введение.....	1
Что такое БАМ?.....	2
Интересные факты о БАМе .....	8
Книги о БАМе для детей.....	17
Книги о стройке века из фонда Амурской областной детской библиотеки.....	21
Проверьте себя! Что вы знаете о БАМе?.....	29
Ответы.....	31